



RAMPA MUNICÍPIO DA RIBEIRA BRAVA

23 de Abril de 2016

Troféu Regional de Rampas “ AMAK “ 2016

**VISA N ° 050/TFAMAK/2016 em
04/04/2016**



SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 10:00 horas de 4 de Abril de 2016

Até às 20:00 horas de 22 de Abril de 2016

Clube Desportivo Nacional

Estádio da Madeira – Cidade Desportiva do C. D. Nacional

Choupana - Funchal

Telem : 914737471 - 911797651 - 911797505

Fax 291 225 590

Email: motores-cdnacional@sapo.pt

Site: www.ralisdonacional.com

Art. 1 – PROGRAMA

	HORA	PROGRAMA	LOCAL
4-04-2016	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
15-04-2016	15:30	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
15-04-2016	20:00	Encerramento das Inscrições	Estádio da Madeira
18-04-2016	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova
18-04-2016	18:30	Apresentação da Prova	C.M. da Ribeira Brava
21-04-2016	19:00 Às 21:00	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	SECRETARIADO no Estádio da Madeira
	19:00 Às 21:00	Viaturas Homologados	(Entrega de materiais)
	19:00 Às 21:00	Viaturas Clássicos	(Entrega de materiais)
	19:00 Às 21:00	Viaturas VSH	(Entrega de materiais)
23-04-2016	06:30 A 08.00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Parque Empresarial Ribeira Brava
	06:30 Às 07:15	Viaturas Homologados e Protótipos	
	07:15 Às 08:00	Viaturas VSH e Clássicos	
23-04-2016	08:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque Empresarial Ribeira Brava
23-04-2016	08:30	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Secretariado - Parque Empresarial Rª Brava
23-04-2016	08:45	Entrada das viaturas em Parque de Pré – Partida	Parque Empresarial - Rª Brava 1º Piso
	09:00	FECHO DA ESTRADA	PSP
	09:15	Viaturas de Segurança – Carros zeros	
	09:10	Saída das Viaturas do Parque Pré - Partida	VIATURAS DE PROVA
	09:20	Início dos Treinos Livres	ORDEM DECRESCENTE

	15 Minutos após o final das 2 Subidas livres	TODAS AS CATEGORIAS	
	12:20 13:50 15:20 16:50	1ª Subida - OFICIAL 2ª Subida - OFICIAL 3ª Subida - OFICIAL 4ª Subida - OFICIAL	VIATURAS DE PROVA
	Após o final das Subidas	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Vila da Ribeira Brava
	15´ Após o final das Subidas	Afixação das Classificações Oficiosas	Quadro Oficial
	45´ Após o final das Subidas	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	60´ Após afixação das Classificações Oficiais	DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Ribeira Brava (Vila)

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 06:30 horas de 23 de Abril de 2016

Localização – Parque Empresarial da Ribeira Brava

Telefones: 914 737 471 – 911 797 505 – 911 797 651

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Dia 04-04-2016 Até 22-04-2016	Secretariado da Prova
Dia 23-04-2016 Até final da prova	Centro Operacional da Prova

◆ SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08:30 horas de 23 de Abril de 2016

Até às 18:00 horas de 23 de Abril de 2016

Localização – Parque Empresarial da Ribeira Brava

Telefones: 911797651 – 911797505

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Centro de Saúde da Ribeira Brava
Sítio da Murteira – Ribeira Brava
Tel. 291 950 200

PESAGEM DAS VIATURAS

Parque Empresarial da Ribeira Brava – Piso 1
Dia 23 de Abril 2016 – Verificações Técnicas

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Clube Desportivo Nacional, titular do alvará n.º 54, emitido pela FPAK, organiza no Concelho da Ribeira Brava na Estrada do Parque Empresarial, Estrada do Lugar da Serra, Estrada das Fontes, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter regional, denominada por: **RAMPA MUNICÍPIO DA RIBEIRA BRAVA**, que conta para o Troféu Regional de Rampas “Amak” 2016 – Região Autónoma da Madeira.

2.2 – COMISSÃO DE HONRA

Presidente da Câmara Municipal da R^a Brava

Ricardo Nascimento

Diretor Regional da Juventude e Desporto

David Gomes

Diretor da Fpak

Pedro Melvill Araújo

Presidente da Amak

Pedro Bettencourt Calado

Presidente da Assembleia do Clube Desportivo da Ribeira Brava

Jorge Ornelas

Presidente do Clube Desportivo da Ribeira Brava

Rui Gouveia

C. D. Nacional – Desportos Motorizados

Cidade Desportiva do Estádio da Madeira - Choupana

Telem: 914737471- 911797505 – 911797651

Email: motores-cdnacional@sapo.pt

Representado por:

Elias Homem Gouveia-Vice-Presidente da Direção do CDN

Comissão Organizadora:

Nelson Ferreira – Presidente da Comissão Organizadora

João José Faria

Maria Orlanda Vieira

Rui Vieira Silva

Hélder Câmara

José Meneses

Bruno Ferreira

José Camacho

João Acácio Teixeira

2.3– OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do C. C. Desportivos	
José Alberto Canha (Amak)	CDA10736
Comissários Desportivos	
Maria Inês Canha	CDB11113
Afonso Sá Brás	CDE11114
Director da Prova	
João José Faria	DP 11148
Diretores de Prova Adjunto	
Nelson Ferreira	DP 11147
Maria Orlanda Vieira	DP 11115
João Acácio Teixeira	DP/A11116

Comissário Técnico Chefe	
José Manuel Meneses	CTC11127
Comissário Técnico Chefe /Adjunto	
Rui Daniel Silva	CT 11128
Comissários Técnicos	
Nuno Fernandes (Amak) Helder Câmara Bruno Ferreira	CTC CT 11138 CT 11129
Secretária da Prova	
Maria Orlanda Vieira	DP 11115
Responsável pela Segurança Nelson Ferreira	DP 11147
Parques - João Acácio Teixeira Bruno Ferreira	DP/A11116 CT 11129
DRelações com os concorrentes	
João Acácio Teixeira  Telemóvel – 917 586 027	DP/A11116
Responsável pela Cronometragem	
Rui Daniel Silva	CT 11128
Responsável pelos Resultados da Prova	
Duarte Olim – C. D. Nacional	
Médico Chefe da Prova	
A designar	

Enfermeiro Chefe da Prova	
A designar	

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), os Regulamento Desportivos e Técnico do Troféu Regional de Rampas “Amak” 2016 e o presente Regulamento Particular da Prova, ou qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar, assim como a estar presente no Briefing, em local e hora a indicar pela organização, aquando a entrega de materiais aos concorrentes, conforme Art.1 do ponto 1.3 do Regulamento do TRRAMAK.

3.2 – Esta prova será pontuável para o Troféu Regional de Rampas “Amak” 2016.

3.3 – Esta prova está aberta a todos os portadores de licença Nacional C ou superior emitida pela Fpak, válida à data da prova.

3.4 – Os equipamentos de Segurança terão de estar de acordo com o Art. 11.2 Das PGAK e Art. 2 do regulamento do TRRAMAK, a ser verificado aquando das Verificações Técnicas Iniciais.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa Município da Ribeira Brava 2016, será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na Estrada do Parque Empresarial, Estrada do Lugar da Serra, Estrada das Fontes e a sua partida é dada por ordem inversa à lista de inscritos. A distância total de cada subida é de 5,65 km.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 – A Rampa Município da Ribeira Brava 2016, é aberto a todas as categorias de veículos definidas no Art. 4 do Regulamento do Troféu Regional de Rampas “Amak” 2016, aprovado pela Fpak.

5.1.2 – Serão admitidas viaturas com estatuto de Históricas Desportivas, com registo de 1960 e até 31.12.1998, que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma prova de regularidade dividida por dois grupos, 3ª e 4ª e depois 5ª e 6ª Prova de Regularidade cuja classificação define-se como vencedor pela menor penalização dos dois grupos. Para as equipas que participam no Troféu de Regularidade para viaturas Históricas embora não sendo obrigatória licença desportiva, é fortemente aconselhável a licença desportiva Nacional D para piloto e navegador, que inclui o seguro pessoal.

Estes participantes não pontuam para o Troféu Regional de Rampas “Amak” 2016, tendo um troféu e classificação particular.

Estas viaturas derivadas às suas características terão honra de abertura do evento.

5.2 – As Categorias, Divisões e Classes, das viaturas inscritas no Rampa Município da Ribeira Brava 2016, são as definidas no Regulamento do Troféu Regional de Rampas “Amak” 2016.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 CDI a partir do dia 4/04/2016 e da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

Complexo Desportivo do C. D. Nacional

Estádio da Madeira - Choupana

Telemóvel: 914 737 471 – 911 797 505 – 919 791 760

Correio eletrónico: cdnacional@sapo.pt

Site: www.ralisdonacional.com

Até às 20:00 horas do dia 15 de Abril de 2016

6.1.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por correio eletrónico, o respetivo original e taxa de inscrição onde se inclui a taxa de seguro, deverá estar na posse da Comissão Organizadora, obrigatoriamente até às 20:00 horas do dia 17 de Abril de 2016.

6.2 – O número máximo de inscrições por categoria é de: Não se aplica, pelo que, é ilimitado o seu número.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória) é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Todas	€ 165,00

7.2 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria, sem a publicidade facultativa proposta pela Organização é de **330,00 euros**.

7.3 – O Valor de inscrição para os concorrentes da Rampa de Regularidade Históricos Desportivos/Troféu Ilha Pneu 2016 é de **80,00 euros**.

7.4 – O Valor da inscrição para cada categoria sem a publicidade facultativa proposta pela Organização, é de **160,00 euros**.

7.5 – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.

Art. 8 – PUBLICIDADE.

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

Rampa Município da Ribeira Brava - Troféu Regional de Rampas - Amak



Publicidade Facultativa de acordo com o Art. 15.2.1 das PGAK será colocada exclusivamente numa faixa de 17X50 ou em duas de 25X17. Autocolante da Coral-Promerch - Monumental Fitness Club - Ilha Pneu.

Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

Para cada equipa haverá duas subidas de reconhecimentos Livres (facultativas) e quatro subidas de prova. A classificação final é definida pelo melhor tempo efetuado nas subidas de prova.

Contudo para se classificar, os Condutores são obrigados a concluir pelo menos três (3) Subidas oficiais.

9.1 – De acordo com o Artº 3 das PERR 2016, os concorrentes à Rampa de Regularidade para viaturas Históricas, a média determinada pela organização não poderá exceder os 50 Km/h.

9.2 – Na Rampa de Regularidade para viaturas Históricas será definido na 2ª subida de treinos livres o tempo de referência de cada equipa, tendo este de ser igualado nas subidas de prova. O tempo de referência será o total da respetiva subida. Por cada segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com o seguinte:

Por cada segundo de avanço no final da prova – 3 pontos.

Por cada segundo de atraso no final da prova – 1 Ponto.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final das quatro (4) Subidas de prova, caso estejam classificados, as viaturas devem seguir para o Parque Fechado situado na Rua Gago Coutinho e Sacadura Cabral, na marginal da Vila de Ribeira Brava, seguindo as instruções que para tal lhes serão dadas pela Organização.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova de acordo com o Art. 10 das PGAK.

11.2 – As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas na Marginal da Vila de Ribeira Brava junto ao Parque Fechado Final, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Comissários Técnicos.

Art.12 - CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem / Antialcoolémia, efetuar-se-á no Centro de Saúde de Ribeira Brava.

Art. 13 – PRÉMIOS – TAÇAS OU TROFÉUS

Classificação Geral Absoluta

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Absoluto Feminina:

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Homologados

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Grupo RC3 – RC4 – RC5

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral Grupo RGT

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral VSH

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Classe I – Viaturas 2 Rodas Motrizes

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Classe II – Viaturas de 4 rodas Motrizes

1º TAÇA OU TROFÉU

Classificação Geral de Clássicos – Classe H

1º TAÇA OU TROFÉU

Geral Protótipos – Classe P

1º TAÇA OU TROFÉU

2º TAÇA OU TROFÉU

3º TAÇA OU TROFÉU

Equipa Mista

1º TAÇA OU TROFÉU

Extra Troféu Regional de Rampas “Amak”

Troféu de Regularidade Históricas/Desportivos - Piloto

1 TROFÉU A TODAS AS EQUIPAS CLASSIFICADAS

Classificação para os Troféus Particulares Monomarca

Citroen C2 – Citroen Saxo – Citroen AX – Toyota Yaris –
Toyota Starlet – Opel Corsa – Fiat Cinquecento / Marbella,
Porsche, Mitsubishi, Diesel (Todas as marcas)

1º TROFÉU OU TAÇA

ATT: Para que os pilotos destas viaturas pontuem para a classificação final do Troféu Monomarcas, têm que estar inscritos em cada prova no mínimo duas viaturas de cada marca.

A Organização poderá atribuir outras taças ou troféus, consoante o número de participantes.

De acordo com o Art.16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização, um troféu de participação.

Art.14 – Reclamações e Apelos - Multas

Quaisquer reclamações devem ser apresentadas nos termos do Art.13 e seguintes do CDI, bem como no Art.14 das PGAK.

Os concorrentes têm direito de apelo, sobre as penalidades aplicadas ou decisões tomadas pelo CCD, pelo que o apelo deverá ser feito conforme o estipulado no Art.15 e seguintes do CDI.

Art. 15 – JURISDIÇÃO

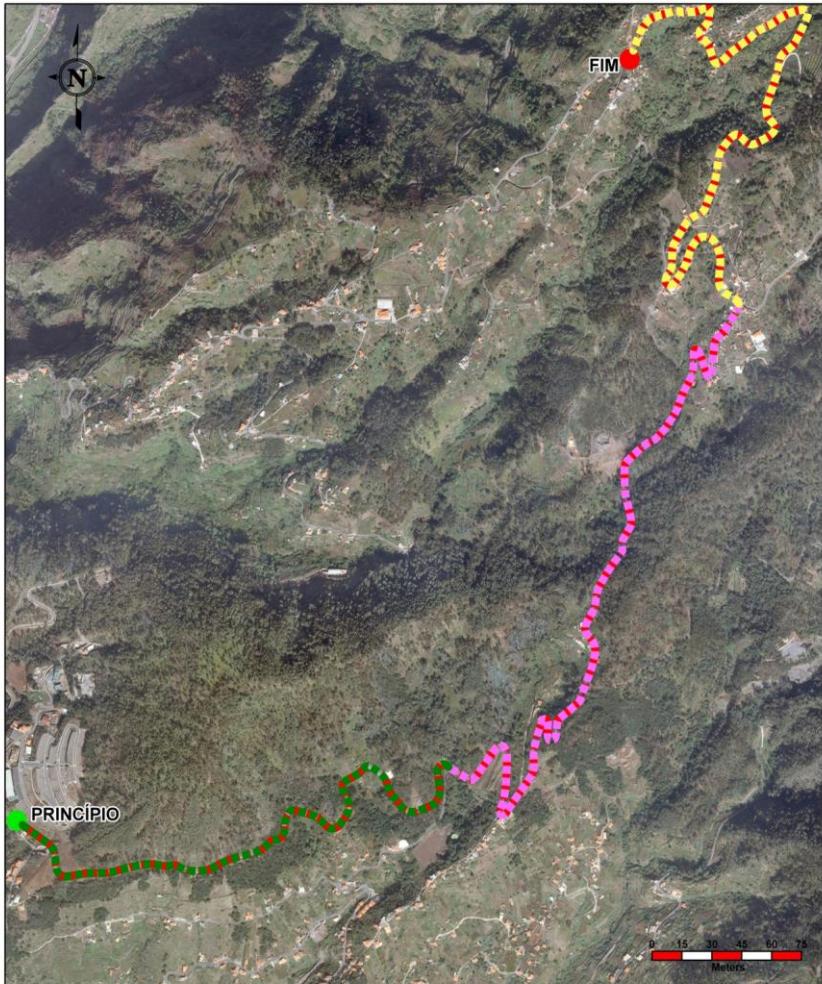
A organização da Rampa Município da Ribeira Brava 2016 e seus patrocinadores, não poderão ser imputadas quaisquer responsabilidade no que diz respeito a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam estes sido vitimas, quer provenham ou não de veículos participantes.

ATT: TODAS AS VIATURAS QUE TERMINAREM A PROVA CLASSIFICADAS, SÓ PODEM ABANDONAR O PARQUE FECHADO APÓS A DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS, QUE SE REALIZA NA VILA DA RIBEIRA BRAVA

SOS 926 109 145

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

Rampa Municipio de Ribeira Brava



LEGENDA

ORTOFOTOMAPAS - 2007

- | | | | | | |
|---|-----------|---|-----|---|-------------------------------|
|  | PRINCÍPIO |  | FIM |  | TRAJETO TOTAL DA RAMPA |
| | | | |  | ESTRADA DO PARQUE EMPRESARIAL |
| | | | |  | ESTRADA DO LUGAR DA SERRA |
| | | | |  | ESTRADA DAS FONTES |



Câmara Municipal da
RIBEIRA BRAVA